

## TEHNIČNA SPECIFIKACIJA VOZILA

Ponudnik mora ponuditi novo vozilo skladno z veljavnimi predpisi in zakoni v Republiki Sloveniji.

Ponudnik mora obvezno izpolniti obrazec »Tehnična specifikacija vozila« na način, da glede na naročnikove zahteve v stolpcu »OPIS«, izpolni stolpec »PONUJENO« in po potrebi »OBVEZEN ODGOVOR«.

Stolpec »PONUJENO« je obvezno izpolniti na način da se na za to predvideno mesto (prazno polje) potrdi ponujene tehnične značilnosti vozila, oziroma da se vpiše odgovor »DA« ali »NE«.

Stolpec »OBVEZEN ODGOVOR« se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati dejanske karakteristike oz. vrednosti pri zahtevi opisa minimalno oz. maksimalno. Izpolniti na način da se na za to predvideno mesto (prazno polje) vpišejo dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahtevi stolpca »OPIS«.

Stolpec »OBVEZEN ODGOVOR« se izpolni obvezno v primeru, kjer je potrebno definirati Proizvajalec in tip. Izpolniti na način da se na za to predvideno mesto (prazno polje) vpišejo dejanske karakteristike oz. vrednosti glede na zahteve stolpca »OPIS«.

V kolikor ponujeno vozilo nima vpisanih zahtevanih tehničnih karakteristik v obrazcu »Tehnična specifikacija vozila« označenih v stolpcu »PONUJENO« z odgovorom »DA« ali, da ponudnik ne navede podatka v stolpcu »OBVEZEN ODGOVOR«, kjer je zahtevan, se šteje, da njegova ponudba ne izpolnjuje pogojev, ki so vezani na predmet nabave.

# 1. GASILSKO VOZILO GVGP-2 – PODVOZJE

ŠT.	OPIS	PONUJENO		OBVEZEN ODGOVOR
		DA	NE	
	<b>PODVOZJE, ŠASIJA S KABINO</b> <b>Proizvajalec in tip</b>			
	Vsi deli na podvozju – šasiji, ki so izpostavljeni mehanskim poškodbam (veje...) morajo biti zaščiteni z mehansko zaščito (mrežo ali podobno).			
	Dolžina vozila največ 5400mm.			
	Širina vozila v najširšem delu brez ogledal do 2480mm.			
	Višina praznega vozila: do 3040mm.			
	Medosna razdalja: 3250mm.			
	Skupna dovoljena tehnična masa vozila: 14100kg			
	Najmanjša razdalja diferenciala od tal: 480mm.			
	Vozilo na 4 kolesni pogon (4x4).			
	Moč motorja vsaj 222KM; EURO 3 tip motorja.			
	Hitrost vozila: omejitev na 90km/h.			
	Nosilnost prednje osi min. 4000kg.			
	Nosilnost zadnje osi min. 7000kg.			
	Opozorilni signal za vzvratno vožnjo.			
	Zadnji prečni nosilec za vlečno sklopko.			
	2 škobca na okvirju spredaj in 2 zadaj. Škobci naj bojo maksimalno močni, kot dovoljuje potezna sila šasije.			
	Jeklen odbijač spredaj in naletna zaščita zadaj. <i>skladno s cestno prometnimi predpisi</i> bele barve.			
	EPS menjalnik minimalno 8 prestav in 6 vzvratnih prestav.			
	Odgon iz menjalnika s prirobnico za gasilsko črpalko moči najmanj 35 konjskih moči, primeren mora biti za trajno delovanje, možnost delovanja odгона med vožnjo do 10 km/h.			

Kolutne zavore na prvi in drugi osi z ABS zavornim sistemom ali enakovreden, možnost izklopa zavornega sistema ABS ali enakovreden. Ročna zavora na prednjih ali vseh kolesih. Sistem proti zdrsu.			
Rezervoar goriva z najmanj 80 l kapacitete.			
Sistem za nadzor pravilne prestave in vrtljajev motorja za odgon črpalke.			
Vgrajen ustrezen odgon za pogon črpalke in ostalih naprav, ki so opredeljene v opisu nadgradnje za gašenje in reševanje.			
Klimatska naprava.			
Kabina mehansko vzmetena, prilagojena namenu rabe.			
Ogledalo na levi in desni strani, ki se morajo popolnoma poklopiti na kabino.			
Komfortno vzmeten, nastavljiv sedež za voznika in sovoznika z varnostnim pasom in naslonom za roke. Voznikov sedež zračno vzmeten.			
Radio z Bluetooth in USB predvajanjem, anteno in zvočniki.			
Zapora diferenciala na sprednji in zadnji osi.			
Zapora centralnega diferenciala.			
Trdne osi z enojnimi kolesi.			
Akumulatorji 24 V.			
<b>Kabina vozila</b>			
Vozniška kabina kratka, za moštvo 1+2.			
Osvetlitev vstopa na voznikovi in sovoznikovi strani.			
Zadnja stranica kabine brez okna.			
Ogledala na vozniški in sovozniški strani.			
Gaberitne luči spredaj na kabini in zadaj na nadgradnji.			
Hidravlično krmilo.			
Krmiljenje nameščeno na levi strani vozila.			
Rezervoar za olje krmilnega sistema.			
Električni pomik stekel na voznikovi in sovoznikovi strani.			
Daljinsko centralno zaklepanje.			
Slovenski jezik na prikazovalniku na armaturni plošči.			
Elektronski števec delovnih ur vozila.			

	V kabini mora biti nameščena 24V vtičnica in vsaj 2x USB 3.0 za polnjenje raznih naprav (GSM).			
	V kabini mora biti montiran 2x polnilec za svetilko Streamlight ali enakovredno ter 2x polnilec za ročno digitalno radijsko postajo Motorola.			
	V sredini, med sedežema se namesti centralni zaboj za shranjevanje opreme.			
	Vlečna kljuka s kroglo in kavljem (CE) NATO OSE – kavelj in krogelna glava. Poleg kljuke morata biti ločeno nameščeni 7 in 13 polna vtičnica (za elektriko prikolice).			
	Glavno stikalo za elektriko, mehansko.			
	Barva kabine RAL 3000 .			
	Garancija 12 mesecev brez omejitve kilometrov.			

## 2. GASILSKO VOZILO GVGP-2 - NADGRADNJA

ŠT.	OPIS	PONUJENO		OBVEZEN ODGOVOR
		DA	NE	
	<b>NADGRADNJA</b>			
	Nadgradnja mora biti izdelana po EN 1846-1/2/3. <u>Ponudnik ob oddaji ponudbe</u> predloži dokazilo-certifikat s strani proizvajalca o skladnosti izdelave gasilskih vozil z zahtevami standarda.			
	Nadgradnja, črpalka in rolete morajo biti istega proizvajalca.			
	<b>Kabina vozila:</b>			
	Narediti popolno elektrifikacijo.			
	230V / zračni priključek za polnjenje, z avtomatskim izmetom ob zagonu motorja. V primeru, da sistem za izmet vtičnice ne deluje pravilno in vtičnica ostane priključena po zagonu motorja, se mora motor vozila ugasniti ob spustu ročne zavore. Z 8 metrov kabla za prikllop na omrežje 230 V.			
	Polnilnik akumulatorjev vgrajen v vozilo, 230V / 50HZ, polnilni tok min 25A / 24V			
	Zaščita proti pregrevanju akumulatorja. Elektronski modul mora biti inštaliran po najnovejši evropski direktivi v skladu EMV Par. 55a StVZO/ECE R10 in se za čas vožnje avtomatski izključi.			

	Na strehi kabine vozila spredaj se naj montirajo modre signalne luči v LED modulih, nizke izvedbe, na levi in desni strani.			
	V prostor motorja se vgradi elektronska sirena Hänsch 624 24V FireCan ali enakovredno. Dva zvočnika moči vsak po 70W.			
	Pod vetrobranskim steklom se naj vgradijo LED bliskavice (2 kos modra).			
	Razsvetljava na prednji strani vozila na strehi mora biti Hella LED light bar black magic: 1281mm, 15.000lm, 270W IP68 / IP69K ali enakovredno.			
	V kabini je nadzorna plošča. Nadzorna plošča naj omogoča spremljanje (minimalno: nadzor rolet, pohodnih stopnic nadgradnje, zunanje napajanje) ter nadzor posameznih delov vozila in nadgradnje s pomočjo gumbov (minimalna: svetlobna signalizacija in zvočna signalizacija ter delovanje črpalke).			
	Z enim gumbom se morajo vklopiti vse utripajoče modre luči in signalni most na vozilu. Možnost izklopa in ponovnega vklopa modrih luči se mora urediti tako, da se lahko vklopijo ločeno spredaj in ločeno zadaj (ob vključenem signalnem mostu).			
	Na kabino in nadgradnjo se namesti cevna zaščita pred vejami. Material naj bo železo, debelina profilov 40mm, prašnato barvano v črno barvo.			
	Vozilo je v zadnjem delu brez naletnega odbijača.			
	<b>Nadgradnja</b>			
	Materiali nadgradnje: Izdelana iz aluminijastih lahkih panelov širine 450 do 500 mm in profilov, ki so med seboj povezani z vijaknimi kotnimi elementi iz nerjavečega jekla INOX, brez varjenja, visoke trdnosti.			
	Notranjost prostorov opreme je izdelana iz aluminijastih profilov, ki so med seboj povezani in pritrjeni z INOX vijaknim priključkom.			
	Strešna konstrukcija mora imeti nosilnost najmanj dveh gasilcev na strehi hkrati (min 2 x 90 kg).			
	Nadgradnja strehe je obložena z enodelno rebrasto proti zdrso pločevino. Za dostop do strehe je na bočni desni strani vozila vgrajena zložljiva lestev z zaklepom.			
	Zapiranje prostora za opremo z AL roletami, ki jih je mogoče zakleniti s istim ključem. Morajo biti neprepustni za prah in vodo ter z izvlečnim elastičnim			

	trakom. Navijanje pri odpiranju rolet naj bo omogočeno zunaj območja nadgradnje na strehi.			
	Prostor črpalke naj bo odprtega tipa.			
	Rolete z vgrajeno ključavnico za zaklepanje in ročajem za odpiranje po celotni širini rolet.			
	LED osvetlitev v prostoru za opremo in pri črpalki, avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju rolet. Luč pri črpalki se vklopi ročno na gumb pri črpalki.			
	Namestiti držala za vso opremo, ki je navedena v prilogi – Seznam opreme. Ponudnik mora zagotoviti tudi del opreme iz seznama!			
	Za lažji dostop do opreme na višjih nivojih je treba ob kolesu pod prostorom za opremo vgraditi platformi. Platforme so zasnovane kot zložljive pohodne platforme z vgrajenim plinskim blažilnikom na vsaki platformi. Platforme so izdelane iz aluminijaste konstrukcije in na notranji strani obložene z aluminijasto valovito pločevino (pohodna plast), na zunanji strani (ko so zaprte) pa z enakim materialom kot nadgradnja, pobarvana enako kot nadgradnja. V kabini vozila mora biti nameščena signalizacija, ki opozarja, da je ploščad odprta (v funkciji prevzema opreme).			
	Na strehi vozila v kolikor je mogoče naj bo tudi zaboj (min. 2200 x 600 mm) za gasilsko opremo, vodoodporen, s pokrovom in plinskimi blažilniki. V zaboju naj bo LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju pokrova. Vsa oprema v zaboju naj bo nameščena na nosilce ali držala.			
	Pritrdilna mesta na strehi nadgradnje za namestitev dodatne opreme.			
	Nosilca za puhalnika levo in desno ob črpalki (nad navijaki).			
	<b>Rezervoar za vodo</b>			
	Rezervoar se vgradi v nadgradnjo za kabino vozila po celotni širini.			
	Rezervoar za vodo se izdelava iz materiala, odpornega proti koroziji, z najmanjšo prostornino 3000 litrov.			
	Rezervoar mora imeti zadostno število vzdolžnih in prečnih komor, da se prepreči prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila.			
	Rezervoar mora imeti na vrhu primerno revizijsko odprtino najmanj Ø 500 mm za primer popravila.			

	1 x priključek za polnjenje preko hidranta, DN 75 mm s Storz B spojko in slepo spojko, daljinski ventil, nameščen pod črpalko zadaj.			
	1 x priključek za polnjenje preko hidranta, DN 75 mm s Storz stabilno in slepo spojko, ročni ventil, nameščen zadaj na bočni levi strani.			
	1 x priključek za polnjenje preko črpalke, DN 32 mm ,daljinski ventil.			
	Manometer na vodo za polnjenje preko hidranta.			
	Ročni ventil za izpiranje visokotlačnega mešalca penila.			
	Pipa za izpust vode na najnižjem delu rezervoarja, ventil pipe na zadnji strani črpalke.			
	Nadzor nivoja vode na nadzorni plošči črpalke, električni prikaz			
	Na nadgradnjo (bočno levo in desno) se vgradi zunanji nivokaz vode v rezervoarju. 5 LED lučk na vsaki strani (4x zelena, 1x rdeča).			
	<b>Črpalka</b>			
	Gasilska črpalka za normalen in visoki tlak. Ustreza DIN 14420 in EN1028 standardu.			
	Črpalka mora imeti možnost obratovanja med vožnjo, Do 10km/h.			
	Material gredi črpalke nerjaveče jeklo.			
	Material ohišja iz aluminijeve zlitine, odporen proti koroziji.			
	Nazivna zmogljivost za normalni tlak najmanj 2000 l/min pri 10 barih in geodetski sesalni višini 3 m.			
	Črpalka mora imeti avtomatsko odzračevanje. V primeru izgube vakuumu se naprava za odzračevanje samodejno vklopi.			
	Črpalka mora vsebovati trajno blokado odzračevanja črpalke.			
	Centralni sesalni priključek s stabilno spojko 110 - Storz A in slepo spojko, s rotacijskim ventilom, za priključitev sesalnih cevi.			
	Sesalni vod iz rezervoarja za vodo 100 DN.			
	Tlačni priključki - izlivi NT najmanj 2 x DN 75 mm opremljeni z ročnimi ventili in priključki Storz B s stabilnimi in slepimi spojkami, 1x na levi in 1x na desni strani nadgradnje zadaj.			
	Tlačni priključek proti vodnemu monitorju na strehi.			

	Polnilni vod za polnjenje rezervoarja naj bo preko gasilske črpalke, z daljinskim ventilom.			
	Razbremenilni ventili na tlačnih izhodih.			
	V vozilo se vgradi večstopenjska visokotlačna črpalka.			
	Pretok črpalke : 250l/min pri 40bar, 300l/min pri 30bar.			
	Visokotlačna črpalka ima 3 visokotlačna izhode hitre napadalne cevi.			
	Visokotlačna črpalka mora vsebovati pipo za izpust vode iz črpalke			
	Visokotlačna črpalka mora vsebovati zaščito pred termično preobremenitvijo.			
	Vsa vodovodna armatura naj bo odporna proti koroziji. Cevovod naj bo izdelan iz vroče pocinkanih cevi, gumijastih ali plastičnih cevi. Cevovod naj bo pobarvan v skladu s standardom DIN: - Polnjenje hidrantov: modra barva - Sesalni vod črpalke : rdeča barva - Tlačni izpusti: zelena barva Vrsta spojke: nemški standard, STORZ.			
	Avtomatska regulacija za polnjenje rezervoarja preko avtomatskega ventila. Pri 95% napolnjenosti se ventil zapira in ko pade nivo vode pod 30 % se ventil avtomatsko odpre. Avtomatska regulacija se mora vgraditi tako, da jo je mogoče tudi izključiti.			
	Odtočne odprtine z ventili na najnižji točki črpalk NT in VT.			
	Možnost določitve delovnega tlaka črpalke na način, da črpalka samodejno vzdržuje izbrani konstantni tlak ne glede na porabo vode.			
	<b>Visokotlačni navijaki</b>			
	V zadnji del nadgradnje se vgradijo 3 visokotlačni navijaki. 1kos levo od črpalke, 1 kos desno od črpalke ter 1 kos nad črpalke.			
	Visokotlačna navijaka (2) levo in desno od črpalke morata vsebovati 100m visokotlačne cevi premera 19mm CHICAGO EN1947 ali enakovredno, s storz 38 ali 25 spojko			
	Visokotlačni navijak (1) nad črpalke mora biti opremljen z 60m visokotlačne cevi premera 25mm CHICAGO EN1947 ali enakovredno, s storz 38 ali 25 spojko			



	Na koncu visokotlačnih navijakov morajo biti ročniki v obliki pištole. TFTQuadrafog 150 ali Viper attack 1560 ali enakovredno.			
	Na zgornji navijak se montira visokotlačni mešalec penila AWG VT Bypass s pretokom 150 L. Priklop za doziranje penila mora biti D.			
	Vsi visokotlačni navijaki se navijajo elektronsko, morajo pa vsebovati tudi možnost ročnega navijanja.			
	<b>Vodni monitor</b>			
	<p>Vodni monitor se nahaja na strehi nadgradnje. Zasnovan/vgrajen tako, da v transportnem položaju ne presega višine nadgradnje in v delovnem položaju omogoča gasilcu delo v stoječem položaju.</p> <p>Vodoravni premiki: min 360°</p> <p>Navpični premiki: min od -45 ° do + 80 °</p> <p>Prilagoditev oblike curka, od polnega do razpršenega curka</p> <p>Pretok: min 2000 l/min pri 8 barih</p> <p>Zmožnost nastavitve pretoka vode 200-2.000 l/min pri 8 barih</p> <p>Polni domet curka: min. 45 m</p> <p>Na strehi vozila je na vodnem monitorju nameščen sklop, s katerim lahko upravljalec nadzoruje hitrost črpalke in odpiranje ventila za vodo. Tu je tudi prikaz nivoja vode v rezervoarju.</p>			
	<b>Upravljanje in delovanje</b>			
	<p>Konzola za upravljanje sistema za gašenje naj se montira v kabini in v območju črpalke. Za aktiviranje ustreznih naprav za izklop se naj uporablja pnevmatski sistem vozila. Nadzor naj se opravlja elektro-pnevmatsko ter po CAN BUS povezavi. Stanje sistema naj bo prikazano s pomočjo kontrolnih luči.</p> <p>Kontrolna enota v kabini (minimalno)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Svetlobna signalizacija na strehi: VKLOP/IZKLOP</li> <li>• Prednje bliskavice: VKLOP/IZKLOP</li> <li>• Zadnje bliskavice: VKLOP/IZKLOP</li> <li>• Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP</li> </ul> <p>Kontrolne luči / indikatorji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Števec delovnih ur</li> </ul>			

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odprte/zaprte rolete</li> <li>• Gasilska črpalka VKLOP</li> <li>• Podesti odprti/zaprti</li> </ul> <p>Nadzorna plošča v prostoru črpalke (minimalno)</p> <p>Stikala:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Razsvetljava okolice: VKLOP/IZKLOP</li> <li>• Glavna sklopka gasilskega sistema VKLOP/IZKLOP</li> <li>• Vklon črpalke: VKLOP/IZKLOP</li> <li>• Vrtljaji: +/- INCL.</li> <li>• Avt. delovni tlak: VKLOP/IZKLOP</li> <li>• avtomatska regulacija polnjenja: VKLOP/IZKLOP</li> </ul> <p>Kontrolne luči / indikatorji</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivo rezervoarja za vodo: 0 - 100 %</li> <li>• Manometer/Vakuummeter: 1 - 25 bar</li> <li>• Merilec tlaka: 0 - 25 bar</li> <li>• Vrtljaji črpalke</li> <li>• Tlak zračne instalacije: 0 - 10 bar</li> </ul>			
	Pri črpalke se dodatno namestijo analogni manometri. Manovakuumeter, manometer za srednji tlak, manometer za visoki tlak.			
	<b>Osvetlitev in signalizacija</b>			
	Razsvetljava okolice vozila naj bo nameščena na streho nadgradnje v LED izvedbi, svetlobnega toka min. 2000 lumnov/m na stranski levi in desni strani po celotni dolžini nadgradnje. Upravljanje naj bo iz kabine in s stikalom na nadzorni plošči črpalke. Osvetlitev okolice se lahko uporabi tudi pri vožnji do 10 km/h. Zagotavljati mora tudi samodejni izklop nad to hitrostjo.			
	Dve luči za razsvetljevanje okolice z zadnje strani. Osvetlitev okolice se lahko uporabi tudi pri vožnji do 10 km/h. Zagotavljati mora tudi samodejni izklop nad to hitrostjo.			
	Ob vzvratni vožnji se naj avtomatsko aktivira: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Osvetlitev okolice (bočne luči in luči zadaj)</li> </ul>			

	- Spodnje zadnje luči za vzvratno vožnjo Možnost izklopa na konzolni plošči v kabini.			
	Zadnje LED utripajoče modre bliskavice se naj vgradijo v zadnji del nadgradnje, luč mora imeti enako jakost na boku in zadnjem delu vozila. Vključijo se naj s sprednjimi bliskavicami. Možnost ločene deaktivacije.			
	V blendo na strehi se vgradijo modre LED bliskavice - stransko levo in desno, nadgradnje v skupnem ohišju z osvetlitvijo okolice, vgrajene modre LED bliskavice morajo biti sinhronizirane z delovanjem zadnjih utripajočih bliskavic.			
	Strešna razsvetljava integrirana v strešno masko, LED osvetlitev, avtomatski vklop/izklop pri spuščanju/dviganju lestve.			
	LED osvetlitev vseh prostorov opreme in črpalke. Samodejni vklop/izklop pri dvigovanju/spuščanju rolet.			
	Smerokazi LED v stopnicah			
	Fleksibilne gabaritne luči na zadnji strani spodaj			
	<b>Ostalo</b>			
	Priprava in montaža električne in antenske inštalacije za radijsko postajo v vozilu (v nadaljevanju radijske postaje): - Se prilega na sprednjo konzolo zgoraj, odvisno od modela dobavljenega vozila, tako da je vizualno dostopna in pri roki - Radijska postaja je nameščena v nosilcu - Radijski nosilec mora biti pritrjen v konzoli vozila - Nosilci / polnilci za prenosne radijske postaje Zadaj v prostoru črpalke se namesti zvočnik in mikrofona za strojnika. Nahajati se mora tudi stikalo za vklop/izklop in glasnost zvočnika. Radijske postaje, polnilce, v kabini in zadaj zagotovi naročnik.			
	Vgradi naj se vzvratna kamera s poklopom . Standard kamere mora biti IP67.			
	Vgradnja polnilca za ročno svetilko Streamlight ali enakovredno Vse polnilce dobavi naročnik.			
	Pod sprednji odbijač vozila se vgradi vitel Warn Serija 18 24V ali enakovredna. Potezna sila vsaj 8000 kg. Jeklena vrv dolžine vsaj 25m, vsaj 12 mm debelina s končnim kavljem.			

	Z vitlom se mora upravljati daljinsko-žično, priložen vsaj 10m kabel.			
	Z vitlom se mora opravljati daljinsko brezžično, doomet vsaj 30m.			
	Vitla mora vsebovati zaščito pred preobremenitvijo.			
	Vitel mora imeti gumb za izklop v sili- naj bo dostopen in jasno označen.			
	Vitel mora imeti svojo varovalko.			
	<b>Barva</b>			
	Rdeča po RAL 3000, razen odbijačev in belih blatnikov, podvozje je standardna barva proizvajalca podvozja, platišča so črna ali siva, standardna barva proizvajalca šasije. Rolete so antracit sive barve.			
	Na spodnjo stran nadgradnje se mora nanesti trajni sloj talne zaščite.			
	Tlak v pnevmatikah mora biti prikazan nad vsemi kolesi.			
	Napis/lepljenje vozila po cestno prometnih predpisih v Sloveniji ostalo po dogovoru z naročnikom.			
	<b>Tehnična dokumentacija</b>			
	Navodila za uporabo vozila v slovenskem jeziku ob predaji vozila.			
	Garancijski list (obveznost pri dostavi vozila).			
	Izjava o skladnosti v slovenskem jeziku			
	Atest 230 V inštalacije na vozilu (potrdilo s strani pooblaščenca iz področja varnosti in zdravja pri delu).			
	Šolanje ob dobavi vozila.			
	Pregled gasilskega vozila s strani ZSPG Pregled s strani 2. stopenjske homologacije.			
	Garancija nadgradnje 12 mesecev.			

Kraj: (žig)

Podpis pooblaščenca osebe:

Datum:

\_\_\_\_\_  
Podpis: